





## M U S T A N G

---

Desde su nacimiento, el Mustang corrió en un solo sentido: el de la libertad. Un camino que lo llevó a convertirse en un ícono del espíritu rebelde.

A lo largo de ese viaje, el Mustang fue testigo y protagonista de un mundo en constante cambio. No solo evolucionó a través de 6 generaciones, sumando cada vez más potencia y tecnología a su legado, sino que corrió libre y fiel a su estilo, con la exclusividad de ser el primer pony-car del mundo.

Su historia se convirtió en leyenda, porque dejó de escribirse solo en el asfalto para dejar su huella en incontables escenas del cine, en la historia de la música y en la vida de leyendas solo tan grandes como la suya.

Una leyenda que sigue escribiéndose.



## ÍNDICE DE CONTENIDOS

**EL LEGADO**

---

**DISEÑO ICÓNICO**

---

**PERFORMANCE**

---

**TECNOLOGÍA**

---

**SEGURIDAD**

---

**COLORES**

---

**ACCESORIOS**

---

**FICHA TÉCNICA**

---



EL LEGADO

---

EL ORIGEN

---

Durante 6 generaciones, el Mustang ha demostrado ser mucho más que un vehículo deportivo, marcando con cada una de ellas un nuevo hito en la industria automotriz.

# EL LEGADO



Nacido en los 60s, una década de gran efervescencia, marcada por la rebeldía y la lucha por la libertades individuales. Una etapa de gran idealismo, motorizada y protagonizada por la juventud de la época. Tiempos de liberación femenina y reinado de la minifalda. Fue el momento de la historia donde surgieron icónicas bandas de rock. Años de conquista del espacio y de alcanzar el sueño de poner un pie en la Luna por primera vez.



El primer prototipo desarrollado se presentó bajo el nombre Mustang 1, en referencia al mítico avión de combate de la Segunda Guerra Mundial, el P51 Mustang. El emblema del auto sería un "Wild Mustang", un caballo salvaje que corre en sentido contrario a los que compiten en las pistas de carreras, todo un reflejo del espíritu joven y rebelde que comenzaba a proyectarse sobre la marca.

# EL LEGADO



## TERA GENERACIÓN 1964-1973

El 17 de abril de 1964, Ford Mustang se lanza al mercado en la mega muestra de la cultura Norteamericana, New York World's Fair.

El épico lanzamiento de Mustang se completó con la exhibición del nuevo modelo en la terraza del emblemático edificio Empire State de New York, una acción que tuvo como atracción el desarmado del auto en la planta baja y el rearmado en el último piso del edificio. El primer día de ventas alcanzó las 22 mil unidades, cifra record para la época, llegando en su primer año a las 418.000 unidades vendidas.



En 1965 surge el primer modelo Shelby, el GT 350 y la carrocería fastback.



1968 marcó un rediseño y el nacimiento del motor V8 302, que fue usado en la película Bullit para una de las persecuciones más famosas del cine.



En 1969 el Mustang aumentó su potencia nuevamente y surgieron las versiones Boss y Mach 1.



El modelo 1971 es conocido como el Mustang más grande de la historia y el último de la primera generación.

# EL LEGADO



## 2DA GENERACIÓN 1974-1978

Pensada para un menor consumo debido a la crisis del petróleo del momento. Introdujo las denominaciones 5.0 y Cobra para las versiones más potentes.



## 3RA GENERACIÓN 1979-1993

Con un estilo más europeo de sus líneas introdujo un motor turbo por primera vez en un Mustang en la versión SVO.



## 4TA GENERACIÓN 1994-2004

Marcó los 30 años del modelo y siguió aumentando su potencia con el retorno de las denominaciones Mach 1, Cobra y una edición especial Bullit.



## 5TA GENERACIÓN 2005-2014

Regresaron grandes leyendas, como el Mustang Boss 302 y el Mustang Shelby GT 500. A diferencia de las generaciones anteriores, Ford utilizó las fortalezas del diseño de la primera generación para crear un auto auténticamente retro.



## 6TA GENERACIÓN 2015-PRESENTE

Esta generación se crea con una concepción mas global, una prueba de ello es su comercialización a gran escala en Europa. A diferencia, de las generaciones anteriores, esta presenta suspensión trasera independiente otorgando un mejor comportamiento dinámico en trayectos cerrados.



Mach 1  
MUSTANG



La variante Mach 1 debutó como modelo en el año 1969 con dos variantes de motor V8, uno que erogaba 335 HP y otro 350 HP. Rápidamente se ganó un lugar en la línea **Mustang**, por su rendimiento y una dinámica muy mejorada respecto a la versión **GT**. Más de 72.000 unidades fueron vendidas en su primer año de vida. Su característico nombre "Mach 1" se refiere a la velocidad del sonido. El término claramente es muy científico, pero Ford evidentemente sintió que connotaba muy bien con el extraordinario rendimiento y la velocidad alcanzada de este modelo.

En 1971, adoptó la suspensión de competición y más opciones de motorización.

También se caracterizó por ser más largo y ancho que el original.

En 1974, experimentó nuevamente cambios importantes, siendo rediseñado por primera vez como un hatchback.

En los años 2003 y 2004, regresó al mercado combinando una mecánica moderna con elementos nostálgicos del diseño de la década de 1970. Dotado de una suspensión exclusiva y frenos de disco delanteros Brembo más grandes, mejorando su desempeño en pista.

DISEÑO ICÓNICO

IMPONENTE Y ATRAPANTE,  
UNA NUEVA INTERPRETACIÓN DEL  
ÍCONO EN CADA DETALLE.





Proporciones clásicas y líneas agresivas se combinan para mostrar una figura única e inconfundible. Diseño frontal atrapante, perfil afilado para terminar con una caída de techo fastback, junto con las luces traseras de tres barras muestran su mítica personalidad intacta.



EL NUEVO MUSTANG MACH 1, SE OFRECERÁ CON EL COLOR EXTERIOR CARACTERÍSTICO "FIGHTER JET GRAY". DICHO DISEÑO INCLUYE UNA COMBINACIÓN ESPECIAL ENTRE EL GRIS EXCLUSIVO DE LA CARROCERÍA QUE CONVIVE CON SUTILES LÍNEAS NARANJAS Y NEGRAS.

# DISEÑO ICÓNICO



ÓPTICAS AFILADAS, PARRILLA HEXAGONAL CON EL EMBLEMA, NERVADURAS Y TOMAS DE AIRE EN EL CAPOT IMPONEN SU PERSONALIDAD FRONTAL.

GT



Faros delanteros full LED adaptativos



Luces diurnas LED de tres barras



Llantas de aleación de 19"

# DISEÑO ICÓNICO

---



---

LA COMBINACIÓN DE PODEROSAS LÍNEAS LATERALES CON LA ANCHURA DE HOMBROS, LOS VIGOROSOS GUARDABARROS Y LA CAÍDA DEL TECHO LE OTORGAN SU ASPECTO DE MUSCLE CAR IMPOSIBLE DE IGNORAR.

# DISEÑO ICÓNICO



DIFERENTE DESDE CUALQUIER ÁNGULO,  
SUS ESCULTURALES LÍNEAS TRASERAS  
Y DETALLES CLÁSICOS DESTILAN EMOCIÓN.



Faros traseros LED de tres barras



Difusor de aire y cuatro salidas de escape cromadas

DISEÑO ICÓNICO



Mach 1



Capot con tomas de aire en color exclusivo Fighter Jet Gray



Llantas de 19" con diseño exclusivo Mach 1



Laterales de carrocería a tono con el diseño Mach 1

SU DISEÑO CARACTERÍSTICO LO DISTINGUE POR COMPLETO.

DISEÑO ICÓNICO

---



DISEÑO ICÓNICO

Mach 1



Las mejoras en el diseño aerodinámico incrementan el agarre en comparación con otros modelos Mustang



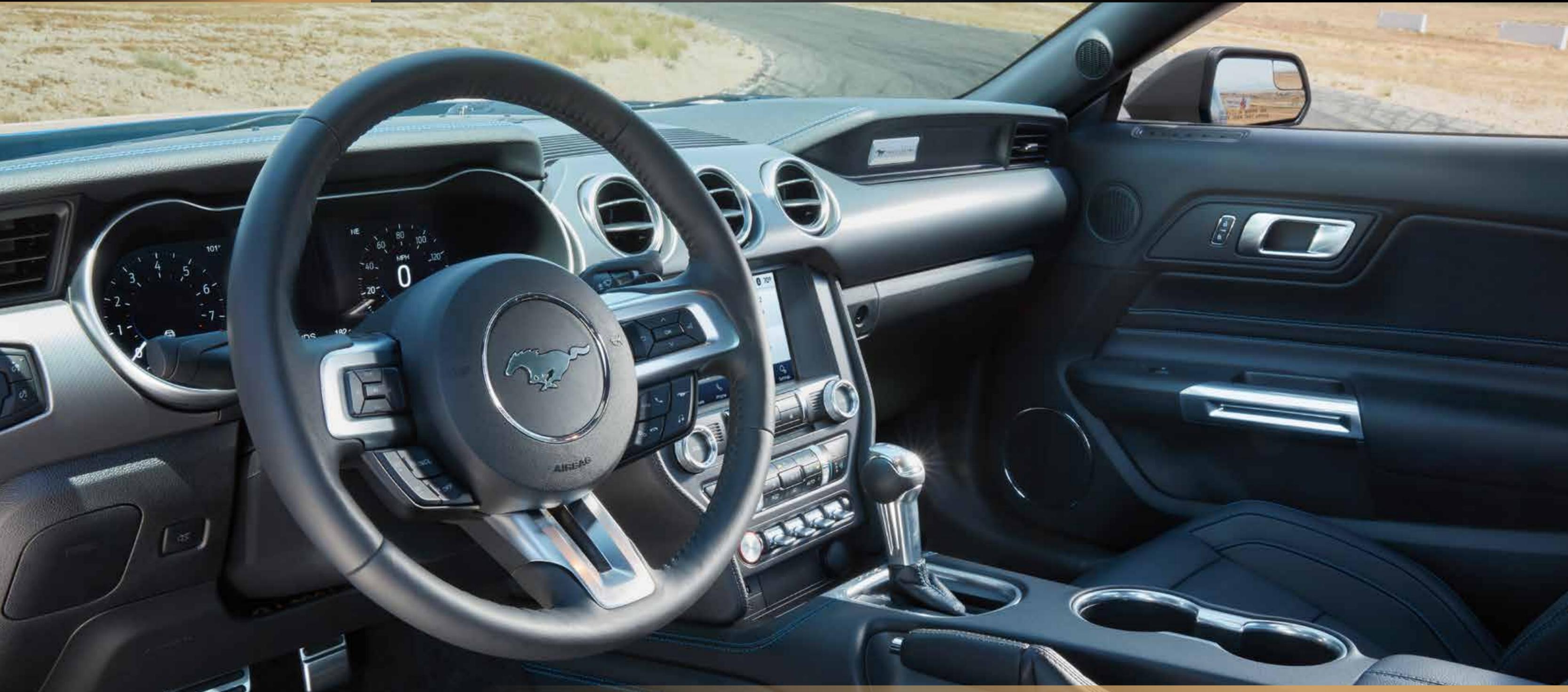
Formas increíblemente nítidas



Cada detalle del nuevo Mustang Mach 1 ha sido diseñado para ofrecer un rendimiento máximo

UN DISEÑO MÁS AERODINÁMICO, EXCLUSIVO EN ESTA EDICIÓN LIMITADA.

# DISEÑO ICÓNICO



INSPIRADO EN EL DISEÑO DE LOS COMANDOS DE AVIACIÓN. SU INTERIOR LOGRA UN EQUILIBRIO ENTRE MATERIALES DE ALTA CALIDAD, COMANDOS DIGITALES, BOTONES Y PERILLAS HACIENDO QUE EL CONDUCTOR Y EL MUSTANG SE COMBINEN EN UNA EXPERIENCIA ÚNICA.

# DISEÑO ICÓNICO

Mach 1



COMODIDAD Y RENDIMIENTO. EL INTERIOR DEL MUSTANG MACH 1 CUENTA CON ASIENTOS DEPORTIVOS DE CUERO DE PRIMERA CALIDAD CON LAS INCONFUNDIBLES BANDAS DECORATIVAS, PANEL DE INSTRUMENTOS EXCLUSIVO CON EFECTO OSCURO Y DETALLES DE ACABADO BRILLANTE. ADEMÁS EN EL PANEL PRINCIPAL PUEDE OBSERVARSE EL NÚMERO DE CHASIS DE ESTA VERSIÓN ÚNICA E ICÓNICA.



# DISEÑO ICÓNICO



DESARROLLADO PARA LOGRAR LA MEJOR CONEXIÓN HOMBRE-MÁQUINA. AHORA MUSTANG, OFRECE UN TABLERO DE INSTRUMENTOS TOTALMENTE DIGITAL Y PERSONALIZABLE.

# PERFORMANCE

---



SU MOTOR V8 5.0L QUE OFRECE 466CV PARA LA VERSIÓN GT Y 475CV PARA LA VERSIÓN MACH 1 ESTÁ ACOMPAÑADO DE TECNOLOGÍAS DESARROLLADAS PARA APROVECHAR AL MÁXIMO SU POTENCIAL Y PERMITIR UNA EXPERIENCIA DE MANEJO IRREPETIBLE COMO NUNCA ANTES SE VIO EN UN MUSTANG.

# PERFORMANCE



GT  
MACH 1

Potencia (CV/rpm): 466 / 7.000  
Potencia (CV/rpm): 475 / 7.250

Torque (Nm/rpm): 569 / 4.600  
Torque (Nm/rpm): 569 / 4.900

## MOTOR V8

MOTOR V8 5.0L, INYECCIÓN DUAL, CON DOBLE ÁRBOL DE LEVAS A LA CABEZA, 4 VÁLVULAS POR CILINDRO CON APERTURA VARIABLE Y DISTRIBUCIÓN INDEPENDIENTE.

PERFORMANCE



EL PODEROSO V8 DEL MUSTANG PRESENTA UNA EVOLUCIÓN  
EN SU PERFORMANCE, ALCANZANDO MEJORES PRESTACIONES

PERFORMANCE



TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA DE 10 VELOCIDADES  
CON LEVAS AL VOLANTE:

PASO DE MARCHAS INSTANTÁNEO Y AL ALCANCE DE LAS MANOS INCLUSO EN CURVAS POR SU UBICACIÓN EN EL VOLANTE.



## SUSPENSIÓN

### DELANTERA:

MacPherson de doble rótula, garantiza un extraordinario agarre al camino y una conducción divertida, incluso en las maniobras extremas.

### TRASERA:

Independiente de brazos múltiples, combina una maniobrabilidad precisa y ágil con el refinamiento necesario para la conducción diaria. Cuenta con componentes de aluminio que reducen su masa no suspendida a la vez que la estructura rígida le da un control preciso de las ruedas.



## SISTEMA DE AMORTIGUACIÓN MAGNERIDE:

Cuenta con electroimanes y partículas suspendidas en el fluido del amortiguador. El campo magnético que se ajusta 1.000 veces por segundo alinea o desalinea las partículas de hierro, variando de esta manera la dureza del amortiguador.

# PERFORMANCE

---



## MODOS DE CONDUCCIÓN SELECCIONABLES:

---

Modos de conducción seleccionables (Normal, Deportivo +, Pista, Pista Carreras, Nieve/Húmedo y MyMode) determinan la respuesta del acelerador, los puntos de cambio de marcha, la dureza de la dirección y los parámetros del control de estabilidad para adaptarse a las diferentes condiciones de conducción.

## DIRECCIÓN

---

La servodirección electrónica (EPAS) permite agilidad y precisión en cualquier condición ya que es capaz de compensar la desviación de ruedas por parte del camino o vientos laterales.

Cuenta con 3 ajustes seleccionables: Normal, Comfort y Sport que proporcionan diferentes grados de asistencia.

# PERFORMANCE



## DIFERENCIAL DE DESLIZAMIENTO LIMITADO:

Desarrollado para deportivos de tracción trasera. Si una de las ruedas pierde tracción, el par motor se transfiere automáticamente a la otra rueda. Esto mejora la tracción y agilidad durante la aceleración al salir de las curvas en terrenos firmes o resbaladizos.



## LINE-LOCK:

Para lograr una salida extraordinaria y una tracción adicional en la pista, permite bloquear las ruedas delanteras y acelerar para que las ruedas traseras giren libremente durante 15 segundos.

# PERFORMANCE



## SONIDO DEL ESCAPE REGULABLE:

Una válvula activa, permite controlar el volumen del sonido del escape de tu Mustang, pudiendo configurar diferentes modos: Silencioso, Normal, Sport y Pista.

## TRACK APPS:

Esta funcionalidad muestra información útil y divertida (tiempo de vuelta, aceleración, frenado, etc) en tiempo real para que saques el máximo provecho de tu Mustang en circuito.





Con el fin de mejorar su desempeño en la pista, Mustang Mach 1 dispone de:

- Intercambiador de calor para aceite de motor al igual que el GT.
- Intercambiadores de calor para el aceite de la transmisión y el diferencial (solo en Mach 1).

TECNOLOGÍA



MUSTANG ESTÁ EQUIPADO CON EL MAS SOFISTICADO NIVEL DE  
TECNOLOGÍA LOGRANDO UNA EXPERIENCIA DE MANEJO ÚNICA.



## CONTROL DE VELOCIDAD CRUCERO ADAPTATIVO:

---

Regula automáticamente la velocidad tomando como referencia la distancia del vehículo de adelante. Dicha distancia es regulable por el conductor.

## FAROS DELANTEROS FULL LED ADAPTATIVOS:

---

Modifica el ancho y profundidad del haz de luz de acuerdo a la velocidad de circulación, ofreciendo mayor confort y seguridad.

# TECNOLOGÍA



Butacas tapizadas en cuero microperforado, calefaccionadas y refrigeradas con 6 ajustes eléctricos.



Iluminación ambiental seleccionable.

Sistema de apertura y encendido sin llave.

# TECNOLOGÍA



Sistema de conectividad SYNC 3 con pantalla multitáctil de 8" y navegador satelital  
Control por voz y compatibilidad con Android Auto y Apple CarPlay  
Sistema de audio Bang & Olufsen con 12 parlantes  
Cámara de estacionamiento trasera

SEGURIDAD



CONFIANZA EN CUALQUIER SITUACIÓN.  
EL NUEVO MUSTANG OFRECE LA MÁS ALTA TECNOLOGÍA APLICADA EN HACER MÁS SEGURA  
TU CONDUCCIÓN Y PUEDES SACAR EL MAYOR PROVECHO DE SUS PRESTACIONES.

# SEGURIDAD



## SISTEMA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL

Una cámara frontal monitorea la posición del vehículo y advierte cuando este tiende a desviarse involuntariamente. El sistema puede ser configurado en 3 estados: alerta / asistencia / alerta + asistencia.

## ASISTENTE DE PRE-COLISIÓN CON DETECCIÓN DE PEATONES

Este sistema detecta la cercanía de vehículos o peatones y ayuda a reducir potenciales accidentes. En caso de que el conductor no frene, el Asistente de pre-colisión se activará si divisa un objeto próximo al vehículo.



SEGURIDAD



## PODER DE FRENO:

Sistema antibloqueo (ABS) y Sistema de asistencia al frenado de emergencia (EBD).

Discos ventilados delanteros de 380 mm x 34 mm, pinzas Brembo fijas de seis pistones de aluminio / Discos ventilados traseros de 330 mm x 25 mm.

EL AVANZADO CONTROL DE ESTABILIDAD CON ADVANCE TRAC ESTÁ DISEÑADO PARA MANTENER EL CONTROL DEL VEHÍCULO EN TODO MOMENTO, COMPENSANDO SITUACIONES DE SOBRE O SUBVIRAJE. EL SISTEMA DETECTA CAMBIOS REPENTINOS EN LA DIRECCIÓN, LA FRENADA O LA POSICIÓN DEL VEHÍCULO Y AJUSTA INDIVIDUALMENTE LA VELOCIDAD DE LAS RUEDAS PARA MANTENER LA TRAYECTORIA. CUENTA ADEMÁS CON: CONTROL DE TRACCIÓN (TRC) Y AYUDA DE ARRANQUE EN PENDIENTES (HLA).

SEGURIDAD



## PROTECCIÓN TOTAL:

El sofisticado sistema de seguridad incluye: airbag frontal y de rodilla para conductor y acompañante, airbags de cortina y laterales. Para los más pequeños, se incluyen fijaciones ISOFIX para asientos infantiles en ambos asientos traseros.



BLANCO OXFORD



GRIS PLATA



GRIS MERCURIO



NEGRO EBONY



FIGHTER JET GRAY



BLANCO OXFORD



GRIS PLATA



NEGRO EBONY

El color "Fighter Jet Gray" ofrece una combinación especial entre el gris exclusivo de la carrocería que convive con sutiles líneas naranjas y negras. Los colores "Blanco Oxford", "Gris Plata" y "Negro Ebony" vendrán combinados con líneas negras y rojas ya de fábrica.

# ACCESORIOS



1



2



3



4



5

1. VINILO DOBLE LÍNEA EN AZUL, BLANCO, ROJO O NEGRO /  
2. COBERTOR DE BAÚL / 3. COBERTOR EXTERIOR /  
4. ALERÓN TRASERO CORTO / 5. ALERÓN TRASERO LARGO /  
6. OTROS: TUERCAS DE SEGURIDAD, PEDALERA DEPORTIVA,  
RED PORTA OBJETOS DE BAÚL, ETC.

# MUSTANG EN 10 PUNTOS



1

Más de 50 años, 6 generaciones y 10 millones de unidades producidas.

2

Primer Mustang de desarrollo global.

3

Diseño icónico que combina proporciones clásicas con líneas agresivas y detalles clásicos.

4

Interior inspirado en los comandos de aviación.

5

**GT** — Potencia (CV/rpm): 466 / 7.000  
— Torque (Nm/rpm): 569 / 4.600

**Mach 1** — Potencia (CV/rpm): 475 / 7.250  
— Torque (Nm/rpm): 569 / 4.900

6

- Suspensión independiente en las 4 ruedas y diferencial de deslizamiento limitado.
- Amortiguación MagneRide

7

- Modos de conducción y dirección seleccionables.
- Sonido de escape seleccionable.
- Funcionalidad en pista, Track Apps.

8

- Control de Velocidad Crucero Adaptativo.
- Sistema de mantenimiento de carril.
- Asistente de pre-colisión con detección de peatones.

9

Conectividad SYNC® 3 compatible con Android Auto y Apple CarPlay y Sistema de audio Bang & Olufsen con 12 parlantes.

10

3 años o 100.000km de garantía transferible.

# FICHA TÉCNICA

VERSIÓN	GT	Mach 1
Carrocería	2 Puertas	2 Puertas
Combustible	Nafta	Nafta
Motor	5.0L TiVCT	5.0L TiVCT
Cilindros	8 en V	8 en V
Válvulas	32	32
Potencia máxima (CV / rpm)	466 / 7.000	475 / 7.250
Torque máximo (Nm / rpm)	569 / 4.600	569 / 4.900
Inyección de combustible	Inyección directa e indirecta	
Transmisión / Velocidades	Automática secuencial / 10 velocidades	
Tracción	Trasera con diferencial autoblocante	
Suspensión delantera – trasera	Sistema MacPherson independiente y barra estabilizadora – Independiente integral link.	
Amortiguación	Sistema MagneRide	
Frenos delanteros - traseros	Discos ventilados de 380 mm. x 34 mm., pinzas Brembo fijas de seis pistones de aluminio de 36 mm. Discos ventilados de 330 mm. x 25 mm., pinzas flotantes de hierro de 45 mm.	
Intercambiador de calor para aceite del motor	■	■
Intercambiador de calor para aceite de la transmisión	–	■
Intercambiador de calor para aceite del diferencial	–	■
DIMENSIONES		
Largo (mm)	4.784	
Distancia entre ejes (mm)	2.720	
Ancho total sin espejos / con espejos (mm)	1.915 / 2.080	
Altura (mm)	1.379	
Peso en orden de marcha (Kg)	1.734	
Capacidad del Baúl (L)	382	
Capacidad del tanque de combustible (L)	61	

■ Equipamiento de serie

– Equipamiento no disponible

# FICHA TÉCNICA

VERSIÓN	GT	Mach 1
<b>EXTERIOR</b>		
Cálipers de frenos en color naranja	—	■ (exclusivo para Fighter Jet Gray)
Diseño exterior Mach 1	—	■
Espejos exteriores rebatibles eléctricamente y calefaccionados	■	■
Faros antiniebla delanteros con tecnología LED	■	■
Faros delanteros adaptativos con ajuste de altura automática con tecnología full LED	■	■
Faros traseros con tecnología LED	■	■
Kit de reparación	■	■
Llantas de aleación de 19"	■	—
Llantas de aleación de 19" diseño Mach 1	—	■
Manijas de puertas color carrocería	■	■
Neumáticos delanteros 255/40R19	■	■
Neumáticos traseros 275/40R19	■	■
Proyección lumínica exterior del "Pony Mustang"	■	■
Spoiler trasero	—	■
<b>TECNOLOGÍA</b>		
Cámara de estacionamiento trasera	■	■
Control satelital de audio al volante	■	■
Control de velocidad crucero adaptativo	■	—
Modos de conducción seleccionables (Normal, Deportivo +, Pista, Pista Carreras, Nieve/Húmedo y MyMode)	■	■
Sensores de estacionamiento trasero	■	■
Sistema de apertura y encendido "sin llave"	■	■
Sistema de audio Bang & Olufsen con reproductor de CD, MP3 de 12 parlantes	■	■
Sistema de conectividad SYNC@3 con pantalla Multi - Touch de 8" y control por voz	■	■
Sistema de control para llaves auxiliares FordMyKey	■	■
Sistema de sonido de escape seleccionable (Silencioso, Normal, Sport y Pista)	■	■
Line Lock	■	■
Navegación GPS 3D	■	■
Track Apps	■	■
2 puertos de USB	■	■

■ Equipamiento de serie

— Equipamiento no disponible

# FICHA TÉCNICA

VERSIÓN CONFORT	GT	Mach 1
Apertura y cierre centralizado de puertas con comandos a distancia	■	■
Apoyabrazos delantero central con guardaobjetos	■	■
Asiento de conductor con 6 ajustes eléctricos de posición	■	■
Asiento de conductor con ajuste lumbar eléctrico	■	■
Asiento de acompañante con 6 ajustes eléctricos de posición	■	■
Asientos delanteros calefaccionados y refrigerados	■	■
Asientos tapizados en cuero microperforado	■	—
Asientos tapizados en cuero microperforado con banda decorativa naranja	—	■ (exclusivo para Fighter Jet Gray)
Asientos tapizados en cuero microperforado con banda decorativa blanca	—	■ (excepto para Fighter Jet Gray)
Climatizador automático bi-zona	■	■
Columna de dirección ajustable en altura y profundidad	■	■
Control de cambios secuenciales con levas al volante	■	■
Encendido automático de luces	■	■
Espejos exteriores con comando eléctrico	■	■
Espejo retrovisor interior fotocromático	■	■
Levantacristales eléctricos con "one-touch"	■	■
Luces de lectura delanteras individuales	■	■
Limpia parabrisas de intermitencia variable con sensor de lluvia	■	■
Luz de ambiente seleccionable	■	■
Nivelación de altura en luces delanteras	■	■
Parasoles de conductor y acompañante con espejo de cortesía y luz	■	■
Reóstato de luz de tablero	■	■
Sistema "Follow Me Home" de luces para acompañamiento	■	■
Volante forrado en cuero y calefaccionado	■	■

■ Equipamiento de serie

— Equipamiento no disponible

# FICHA TÉCNICA

VERSIÓN	GT	Mach 1
<b>SEGURIDAD</b>		
Activación automática de luces de emergencia	■	■
Airbags delanteros para conductor y acompañante	■	■
Airbags laterales de tórax en asientos delanteros	■	■
Airbags laterales tipo cortina	■	■
Airbags de rodilla para conductor y acompañante	■	■
Alerta de luces encendidas y puertas abiertas	■	■
Alarma perimetral y volumétrica	■	■
Alerta de uso de cinturones de seguridad delanteros	■	■
Autobloqueo de puertas con velocidad	■	■
Asistente de pre-colisión con detección de vehículos y peatones	■	■
Cinturones de seguridad delanteros inerciales de 3 puntos con pretensores	■	■
Control de estabilidad (ESC) y Control de Tracción (TCS)	■	■
Dirección Asistida Electrónicamente (EPAS) con selección de resistencia	■	■
Frenos Brembo con sistema ABS, EBD y EBA	■	■
Sistema de activación de balizas y desbloqueo de puertas pre-colisión	■	■
Sistema de anclaje ISOFIX en asientos traseros	■	■
Sistema de Asistencia de Arranque en Pendiente (HLA)	■	■
Sistema de monitoreo de presión individual de Neumáticos (TPMS)	■	■
Sistema Detector de baja presión de Neumáticos (DDS)	■	■
Sistema inmovilizador de motor (EPATS)	■	■
Sistema de Mantenimiento de Carril (Lane Keeping Aid)	■	■
Tercera luz de stop	■	■

■ Equipamiento de serie

– Equipamiento no disponible



Las imágenes publicadas en este catálogo no revisten carácter contractual; su inclusión en este material responde a fines ilustrativos y publicitarios. Ford no se responsabiliza por errores, omisiones y/o imprecisiones que pudieran surgir de la presente publicación. Ford Argentina se reserva el derecho de cambiar las especificaciones o diseños en cualquier momento sin incurrir en ninguna obligación. Consulte con su concesionario con referencia a equipos estándar y opcionales. Marzo 2021.

Los sistemas de seguridad no pueden por sí mismos evitar una colisión. Todos los sistemas de seguridad constituyen asistencias para el conductor, y el conductor no debe comportarse de forma menos responsable o estar menos alerta por contar con ellos. Las funciones disponibles en el sistema SYNC® 3 pueden variar de acuerdo al modelo de vehículo adquirido. La sincronización del teléfono celular con el sistema SYNC® 3 requerirá que el dispositivo móvil esté equipado con tecnología Bluetooth®. Asimismo, el acceso a ciertas funciones del sistema podrá estar restringido de acuerdo a la tecnología del dispositivo móvil. Los registros contenidos en el teléfono móvil sincronizado quedarán almacenados en la memoria del sistema. Se recomienda su eliminación previo al desuso del vehículo. Para reparar o actualizar el sistema recurra a un concesionario oficial de la red Ford. La empresa no se responsabilizará por los daños ocasionados como consecuencia de la reparación o actualización realizada a través de otros medios. Manejar distraído puede causar la pérdida de control del vehículo. Utilice SYNC® 3 y otros accesorios, incluso con los comandos de voz, sólo cuando sea seguro hacerlo. Algunas características pueden permanecer bloqueadas mientras el vehículo se encuentra en movimiento. Wi-Fi es una marca registrada de Wi-Fi Alliance®. Requiere aparato móvil con soporte PAN o proximidad a un punto de conexión inalámbrico exterior. Bluetooth es una marca registrada de Bluetooth SIG, Inc.

Ford

